



FMI 1911
cento
anni 2011

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA

MOTO CLUB PERGINE

GARA INTERREGIONALE MOTOCROSS 9/10/2011

I.DEFINIZIONE

Il Moto Club Pergine indice ed organizza per domenica 9 ottobre 2011 una manifestazione di MOTOCROSS a carattere interregionale.

II.PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento e la licenza FMI per l'anno in corso. Inoltre i piloti che partecipano alle manifestazioni sotto l'egida della FMI dovranno essere a conoscenza di quanto previsto dal Regolamento Manifestazioni Motociclistiche 2011 e l'annesso di specialità relativo, nonché prendere visione del regolamento particolare della manifestazione.

Alla manifestazione possono prendere parte tutti i tesserati FMI appartenenti alle regioni Veneto, Friuli Venezia Giulia, Trento, Bolzano e Lombardia in possesso di licenza Elite, Fuoristrada e Juniores.

I Piloti dovranno effettuare la REGISTRAZIONE con l'apposito FORM compilabile ONLINE contenuto in www.motoclubstoro.it confermando la propria adesione. Il Piloti con numero di gara del campionato Triveneto hanno la priorità nel mantenimento dello stesso. I piloti non iscritti al campionato Triveneto e che abbiano un numero già assegnato dovranno sostituirlo con altro numero. Sul Form d'iscrizione saranno presenti delle liste dei piloti già iscritti in modo da evitare doppi numeri.

III.CATEGORIE E LICENZE

Saranno istituite le seguenti categorie:

Gruppo 125	Licenza Fuoristrada
Gruppo MX1	* Under 21 + Over
Gruppo MX1	Master
Gruppo MX2	Under 21
Gruppo MX2	Over
Gruppo MX2	Master

Ogni gruppo sarà composto da un numero massimo di 39 Piloti. Qualora dopo le operazioni preliminari un Gruppo risultasse composto da un numero esiguo di piloti l'organizzatore potrà accorpate i relativi piloti ad altro Gruppo. La classifica assoluta di giornata sarà stilate con gruppi separati

*Nella Classe MX1 le Categorie Under 21 e Over saranno accorpate in un unico Gruppo e sarà poi silata la classifica assoluta di giornata con categorie separate.

IV.CLASSI E MOTOCICLI

Le suddette categorie saranno aperte ai seguenti motocicli in regola con le caratteristiche previste dal Regolamento

Classe MX1 - da 175cc a 500cc 2T - da 290cc a 650cc 4T

Classe MX2 - da 100cc a 144cc 2T - da 175cc a 250cc 4T

V. ISCRIZIONI

Una volta raggiunto il numero massimo di Piloti ammessi sarà stilata la lista d'attesa ordinata per ora e data di invio del FORM. I Piloti in lista d'attesa (riserve) saranno ammessi alla Gara solamente in caso di rinuncia da parte di Piloti iscritti. Ciò potrà avvenire anche nel corso delle O.P. Tutti i Piloti iscritti, se impossibilitati alla partecipazione, dovranno inviare una mail agli indirizzi indicati sul sito www.motoclubstoro.it

VI. NUMERI DI GARA

Il Piloti con numero di gara del campionato Triveneto hanno la priorità nel mantenimento dello stesso. I piloti non iscritti al campionato Triveneto e che abbiano un numero già assegnato dovranno sostituirlo con altro numero. Sul Form d'iscrizione saranno presenti delle liste dei piloti già iscritti in modo da evitare doppi numeri.

VII. SVOLGIMENTO GARA

a) BRIEFING (a cura del DdG per gli Ufficiali di percorso e i piloti)

Viene raccomandata la partecipazione ai Piloti, meccanici segnalatori ed accompagnatori, alle previste riunioni informative (BRIEFING) del Direttore di Gara.

b) OPERAZIONI PRELIMINARI

I Piloti dovranno presentarsi alle O.P. per la consegna della licenza, il versamento della Tassa di iscrizione alla Gara ed il ritiro del transponder.

Per i minori, le licenze abbinate alla Tessera F.M.I. per l'anno in corso di uno degli esercenti la potestà parentale, saranno trattenute in segreteria gara e riconsegnate alla restituzione del transponder.

Le iscrizioni saranno verificate e regolarizzate esclusivamente durante le O.P. Saranno ritenute valide solo se accompagnate dalla rispettiva Tassa Gara fissata in € 40,00.

Le verifiche iscrizioni e licenze fuori degli orari previsti non saranno accettate.

Le O.P. avranno il seguente orario:

Il giorno della gara:

Classe MX2 - dalle ore 8:00 alle 8:45

Classe MX1 - dalle ore 8:45 alle 9:15

e) VERIFICHE TECNICHE

Non sarà ammesso ai Piloti, nella stessa giornata di gara, la partecipazione a più Classi od il cambio di cilindrata.

c) PROCEDURA DI PARTENZA E ZONA DI ATTESA

Secondo quanto previsto dalle Norme Sportive per l'anno in corso.

GIRO DI RICOGNIZIONE

La Zona di attesa dovrà essere aperta almeno 20 minuti prima dell'orario previsto per la partenza.

Alla prima Corsa, dopo la bagnatura del tracciato, salvo che il Direttore di Gara lo renda obbligatorio, è possibile effettuare prima dell'inizio della Corsa, un giro di ricognizione del percorso (facoltativo), da effettuarsi con il motociclo che verrà impiegato nella Corsa in questione.

Procedura:

Dieci (10) minuti prima della partenza (PRESENTAZIONE CARTELLO 10 MINUTI) verrà chiuso l'accesso alla Zona di Attesa; nello stesso momento i piloti potranno iniziare il giro di ricognizione.

Sette (7) minuti prima della partenza l'accesso alla pista verrà chiuso. Quattro (4) minuti prima della partenza (ESPOSIZIONE CARTELLO 4 MINUTI) la pista dovrà essere libera. I Piloti che avranno problemi meccanici durante il giro di ricognizione e/o per cui non condurranno la propria moto nella Zona di Attesa in tempo, saranno esclusi dalla Corsa stessa.

Nelle Corse dove non sarà previsto il giro di ricognizione, tutti i motocicli dovranno essere nella Zona di Attesa cinque (5) minuti prima della partenza; trascorso tale termine non sarà più possibile prendere

parte alla Corsa.

d) MANCHES PROVE LIBERE e QUALIFICAZIONI/WARM-UP

Il giorno di gara un turno di 17 minuti per Gruppo di cui 5 minuti di Prove Ufficiali non cronometrate + 12 minuti di cronometrate valide per la qualifica.

Solo i Conducenti che hanno effettuato le Operazioni Preliminari saranno ammessi alle Prove libere, suddivisi per Classi (MX1-MX2-125).

I Piloti suddivisi per Classe e Categoria, saranno chiamati in pista come da Time Table e come da elenco esposto in bacheca.

Il Pilota che non hanno effettuato le O.P. e le Verifiche Tecniche non possono accedere a nessuna fase della Gara.

I tempi fatti registrare sul giro, cronometrati con transponder, della durata di 12 minuti, stabiliranno i 30 Piloti ammessi in ogni Gruppo e l'ordine di allineamento al cancello di partenza per le due corse.

I restanti Piloti nelle Gare prenderanno il via singolarmente da un'area laterale al cancello di partenza e dopo che il primo Pilota, partito regolarmente dietro al cancello, avrà attraversato una linea tracciata a terra in corrispondenza della prima curva. I Piloti partiti lateralmente riceveranno il punteggio del gruppo successivo.

L'ingresso in Pista dei Gruppi verrà regolamentato schierando i Piloti in zona di attesa secondo l'ordine indicato negli elenchi esposti.

Sarà possibile ammettere in pista fino a 39 Piloti contemporaneamente.

Gli Elenchi esposti indicheranno ai Piloti il Gruppo di appartenenza e l'ordine di allineamento al cancello di partenza per le due Corse.

Tutti i Piloti dovranno obbligatoriamente percorrere almeno un giro durante le Prove di Qualificazione.

GARA

I Piloti impossibilitati a presentarsi alla partenza per le Corse, saranno tenuti a darne comunicazione restituendo il Transponder, almeno 15 minuti prima del Via, per non incorrere nelle sanzioni previste.

Le Gare saranno tutte gestite in modo automatico con i transponder; in mancanza il Direttore di Gara verificherà se sarà possibile il rilevamento manuale, in caso contrario la Gara sarà sospesa.

Tutti i motocicli dovranno trovarsi nel Parco d'attesa (10/5 minuti prima) dell'orario previsto per l'inizio d'ogni batteria di qualificazione e corsa. Trascorso tale termine il Parco d'attesa sarà chiuso e non sarà più possibile entrarvi, pertanto il ritardo comporterà l'esclusione dalla corsa.

Le due corse saranno di:

Gruppi da **12 minuti + 2 giri**

e) RECLAMI

vedi art XIII n° 46

f) PUNTEGGI

A ogni corsa sarà assegnato il seguente punteggio:

1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	8°	9°	10°	11°	12°	13°	14°	15°
45	42	40	38	36	35	34	33	32	31	30	29	28	27	26
16°	17°	18°	19°	20°	21°	22°	23°	24°	25°	26°	27°	28°	29°	30°
25	24	23	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11
31°	32°	33°	34°	35°	36°	37°	38°	39°	40°					
10	9	8	7	6	5	4	3	2	1					

f) CLASSIFICHE

CLASSIFICA DI GARA

La Classifica Assoluta ai fini della premiazione della gara sarà data dalla somma dei punti ottenuti dal Pilota nelle Corse disputate con attribuzione del punteggio riferito al loro effettivo ordine d'arrivo.

In caso di Piloti con parità di punti nella Classifica Assoluta, sarà discriminante il miglior risultato ottenuto; in caso d'ulteriore parità sarà discriminante il risultato dell'ultima Corsa.

g) **PODIO**

La presenza al podio è obbligatoria come da Norme Sportive per l'anno in corso.

PREMIAZIONI DI GARA

Al termine della Manifestazione, in base alla Classifica Assoluta di ogni Gruppo e Classe, saranno premiati i primi tre Piloti:

Gruppo 125	Licenza Fuoristrada
Gruppo MX2	Under 21
Gruppo MX2	Over
Gruppo MX2	Master
Gruppo MX1	Under 21
Gruppo MX1	Over
Gruppo MX1	Master

Ulteriori premi di rappresentanza potranno essere consegnati dall'Organizzazione ai Piloti, ma l'elenco ed il criterio d'assegnazione di questi deve essere esposto in sede di Operazioni Preliminari.

VIII. NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Motocross per la stagione agonistica 2011.